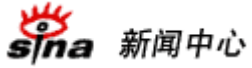


[首页](#) [新闻](#) [体育](#) [娱乐](#) [视频](#) [财经](#) [科技](#) [汽车](#) [房产](#) [游戏](#) [女性](#) [天气](#) [短信](#) [邮箱](#) [导航](#) [通行证](#)[爱问\(iAsk.com\)](#)[新浪首页](#) > [新闻中心](#) > [国内新闻](#) > [正文](#)

建设部副部长仇保兴：我国城市不应抛弃自行车

<http://www.sina.com.cn> 2006年06月15日09:00 [青年时报](#)

新华社北京6月14日电（记者王永康）在有“自行车王国”之称的中国，城市里浩浩荡荡的自行车流曾被认为是落后的象征，有些城市采取了限制自行车出行的举措。建设部副部长仇保兴14日表示，中国应保持自行车的数量，并确保自行车道和人行道的便利通达。

仇保兴在首届中国城市发展与规划年会上发言时说，2004年中国汽车保有量已达2700万辆，预计2020年将达1.3亿辆。车辆的急剧增加，不仅使大城市的交通拥堵愈演愈烈，也给能源供应、城市建设等提出了严峻挑战。

仇保兴说，在中国一些城市取消自行车道的同时，一些原来没有自行车道的国外城市越来越重视自行车道的建设，一些城市甚至提出了建设“可步行城市”的理念。

他表示，建设部坚决反对限制使用自行车道的做法，已勒令一些城市恢复被取消的自行车道。

上世纪80年代，中国自行车保有量达到5亿辆，一般中国城市都有专门的自行车道。近年来一方面由于私家车越来越多，另一方面由于汽车尾气污染加剧、自行车道被取消或占用等原因，城市里骑车出行的人数大大减少。

仇保兴表示，为解决交通拥堵，政府不会限制购买汽车，但将从路权上限制私家车的的使用，如大力发展公共交通，实施公交优先，在大城市中心收取拥堵费，实施“交通需求”管理等。（完）

来源：新华社

[爱问\(iAsk.com\)](#)

[【收藏此页】](#) [【大 中 小】](#) [【下载点点通】](#) [【打印】](#) [【关闭】](#)

[新闻中心意见反馈留言板](#) 电话：010-82612286 欢迎批评指正

[新浪简介](#) | [About Sina](#) | [广告服务](#) | [招聘信息](#) | [网站律师](#) | [SINA English](#) | [产品答疑](#)

Copyright © 1996-2006 SINA Corporation, All Rights Reserved

新浪公司 [版权所有](#)